

<http://polinkin.ru>  
60

ВЫВЕ



СЕРЕДИНА  
ШОБ  
ДОЛЕВАЯ НИТЬ

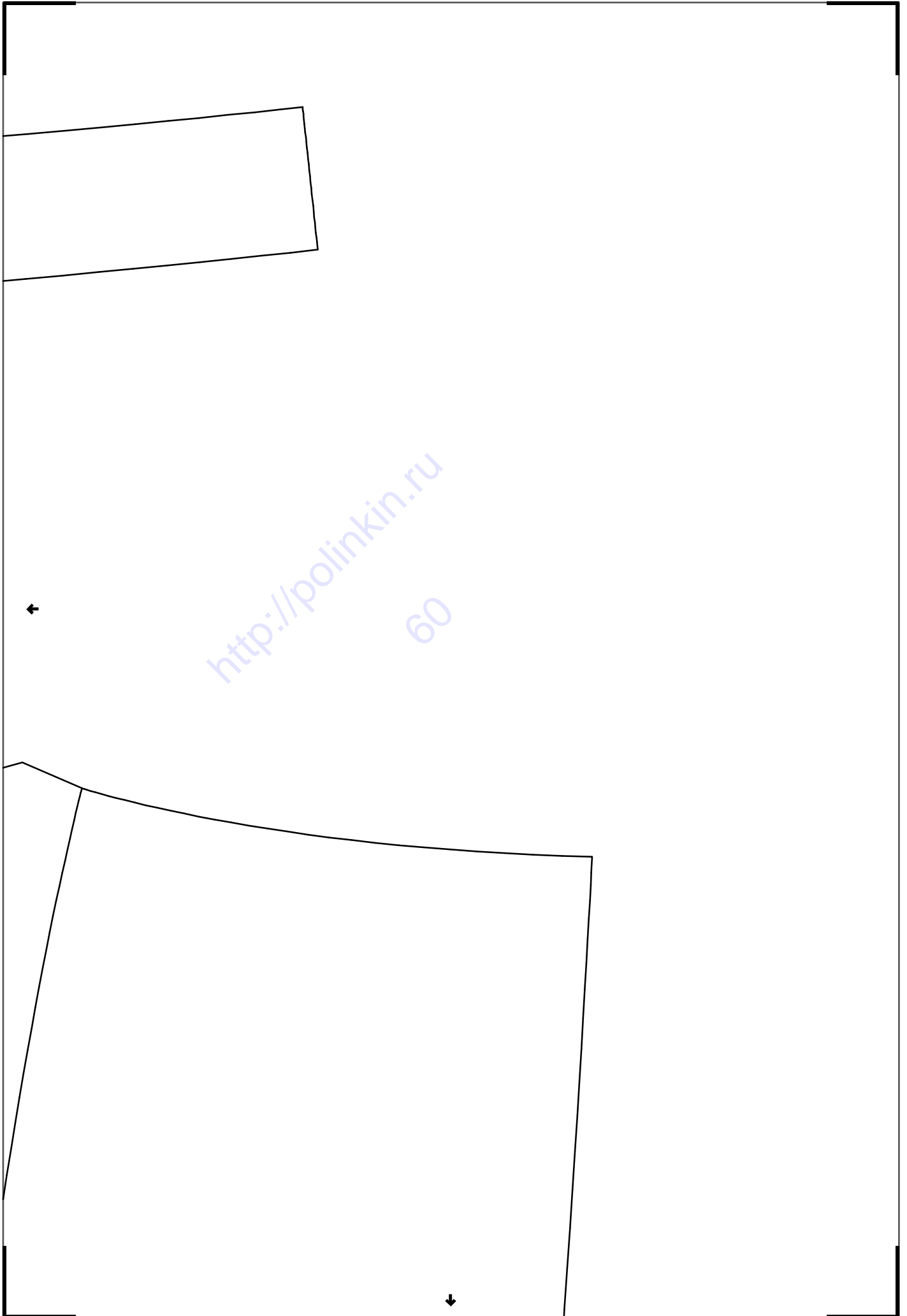
ВВЕРХУ

<http://polinkin.ru>  
60

ШОБ

ДОЛЕВАЯ НИТЬ





<http://polinkin.ru>  
60

<http://polinkin.ru>

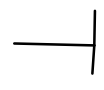
60



КАРМАНА

ВВЕРХУ

ЛНИИ  
СЕРВИС  
ПРЕСА  
АОЛЕВАЯ ИТЦ



ЛЕВАЯ  
СТОРОНА

ПРАВАЯ  
СТОРОНА

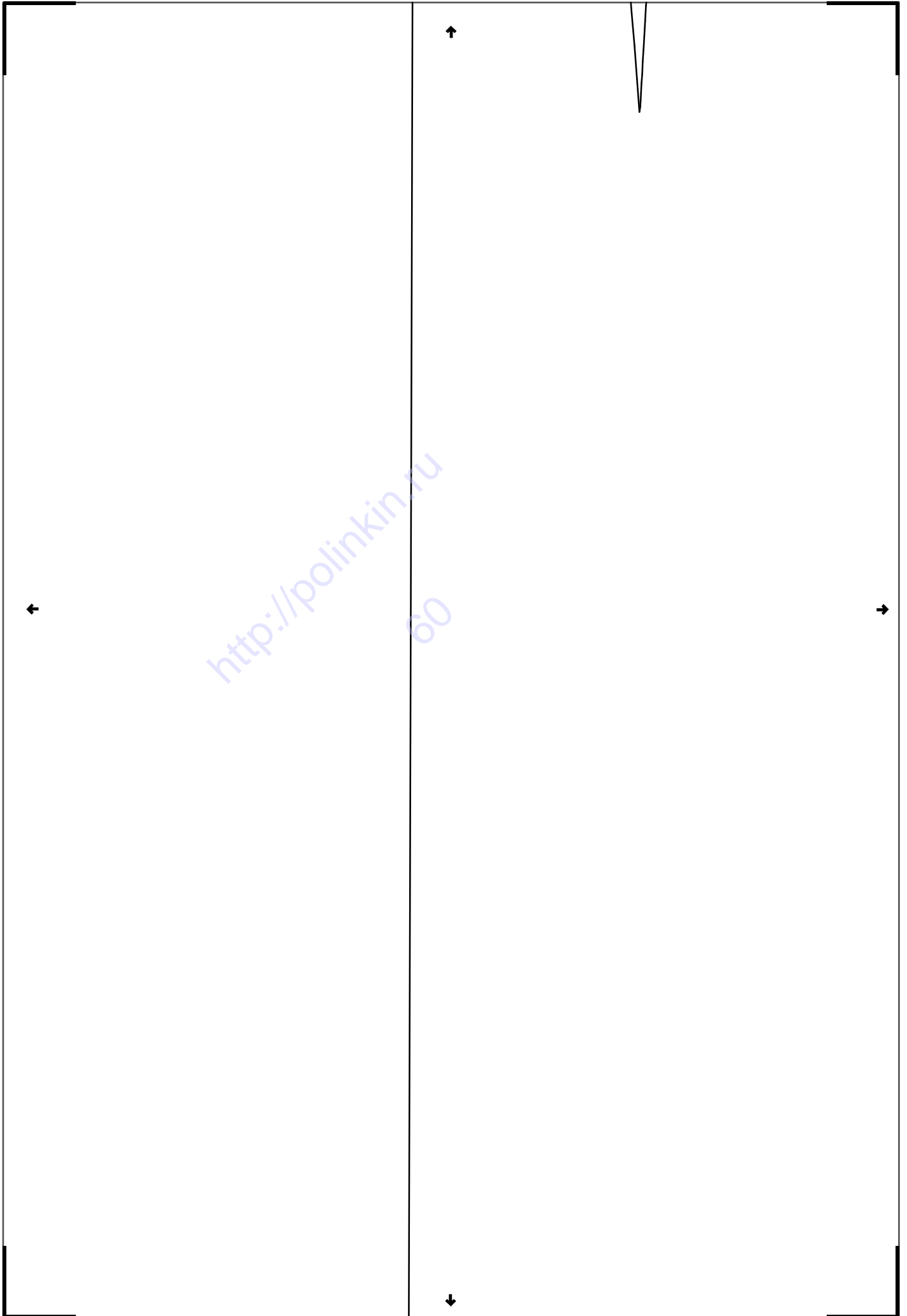
<http://polinkin.ru>  
60

ШААЦА,  
РАЗРЕЗ

ЗАДНЯЯ СЕРЕДИНА

<http://polinkin.ru>  
60





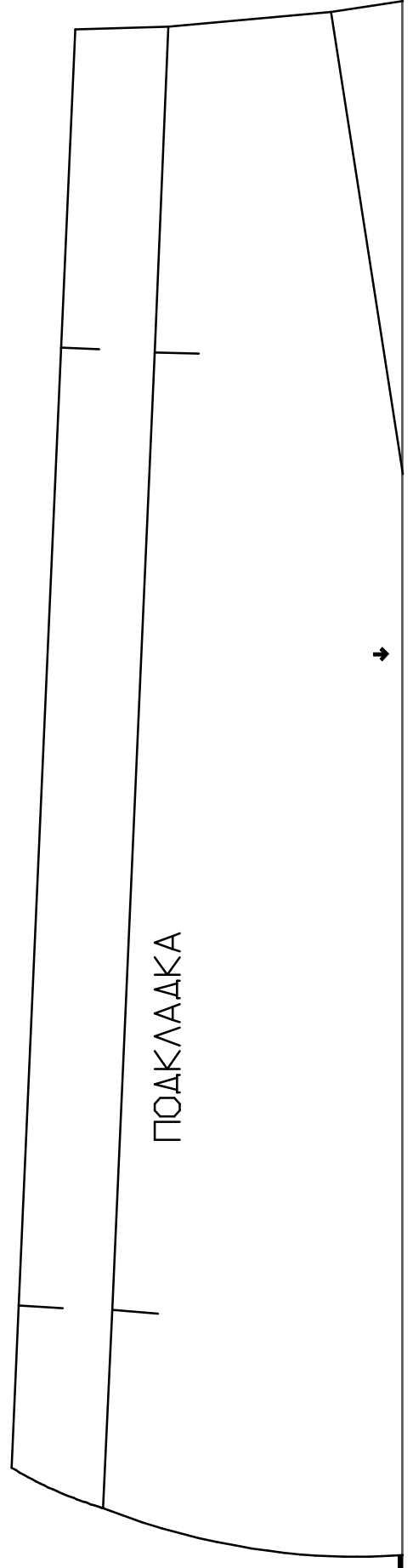
<http://polinkin.ru>

60

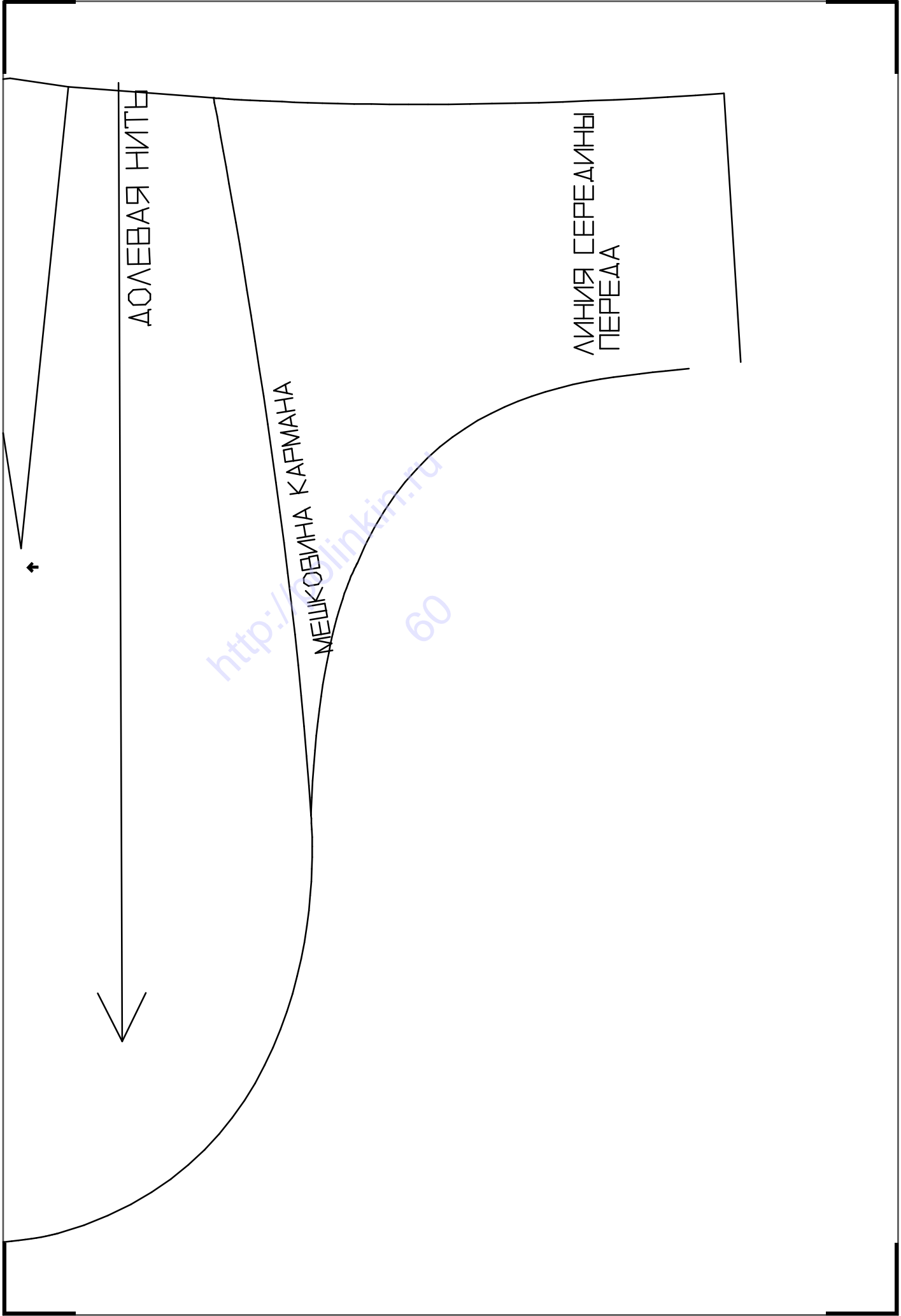




<http://polinkin.ru>  
60



ΠΟΔΚΛΑΔΑΚΑ



ДОЛЕВАЯ НИТЬ

Мешковина кармана

линия середины  
переда

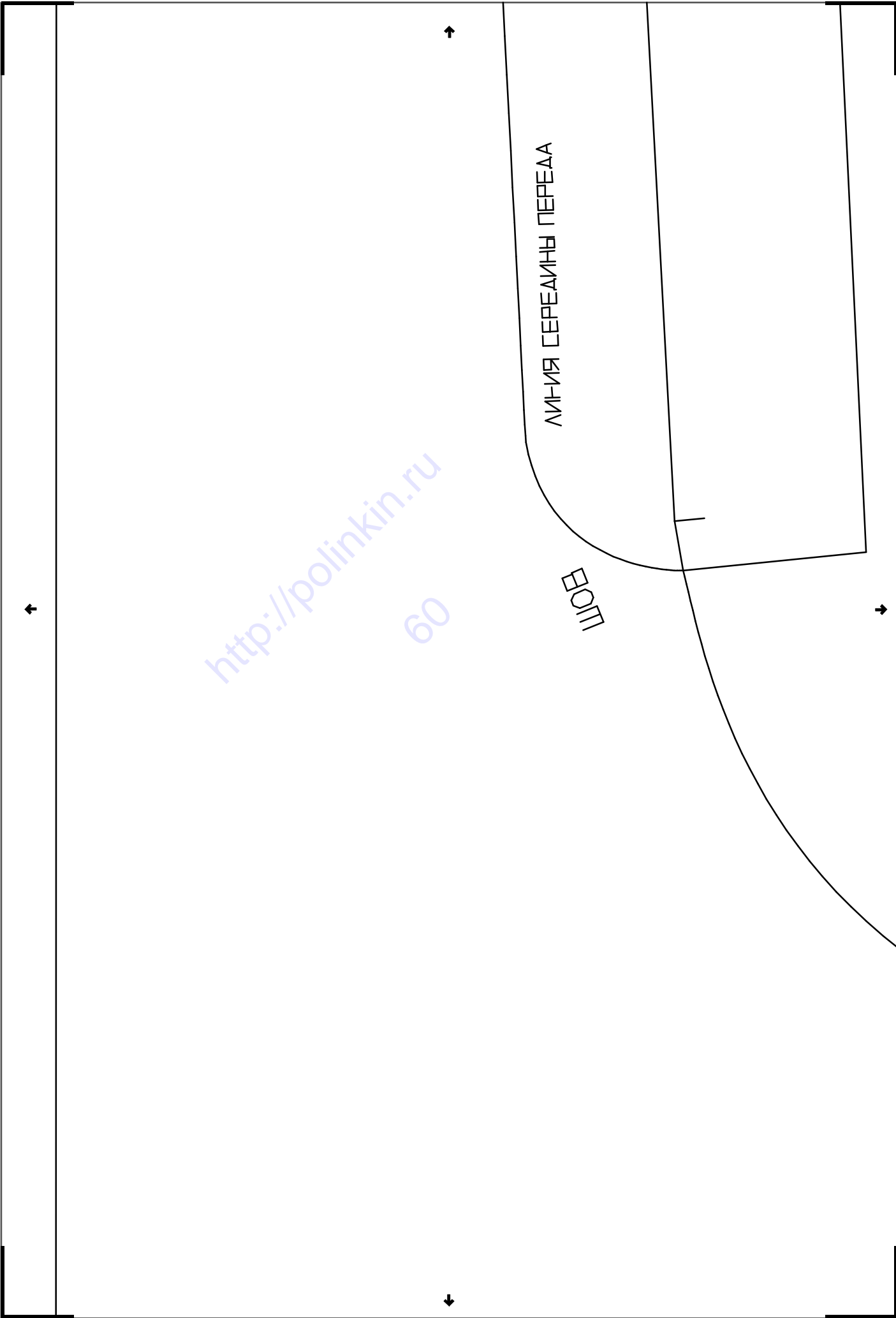
<http://www.jlinkin.ru>

60

<http://polinkin.ru>  
60

ЛИНИЯ ПРИТАЧІВАННЯ МЕШКОВИНЫ

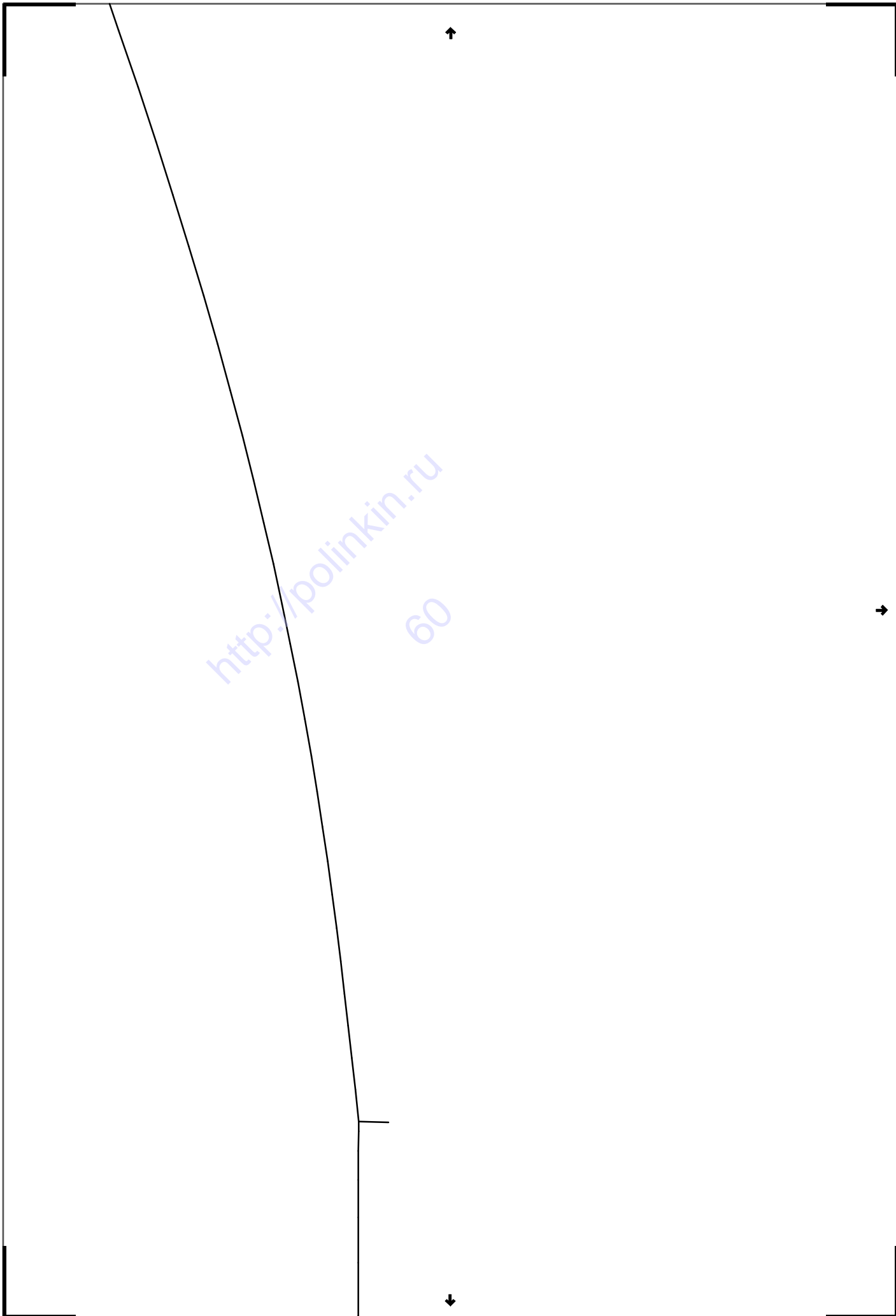
ЛИНИЯ ПРИТАЧІВАННЯ ЗБІЖКИ

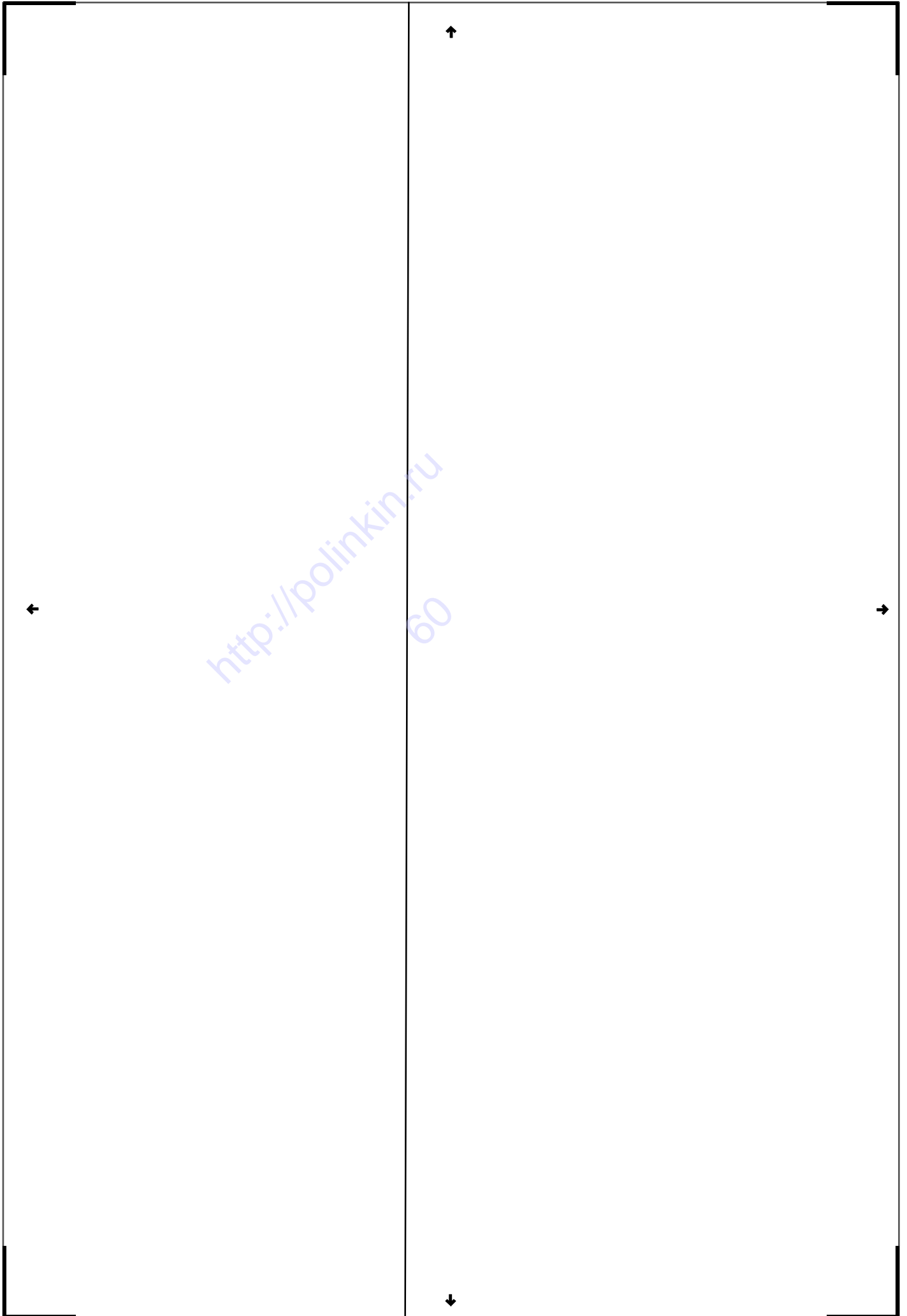


<http://polinkin.ru>

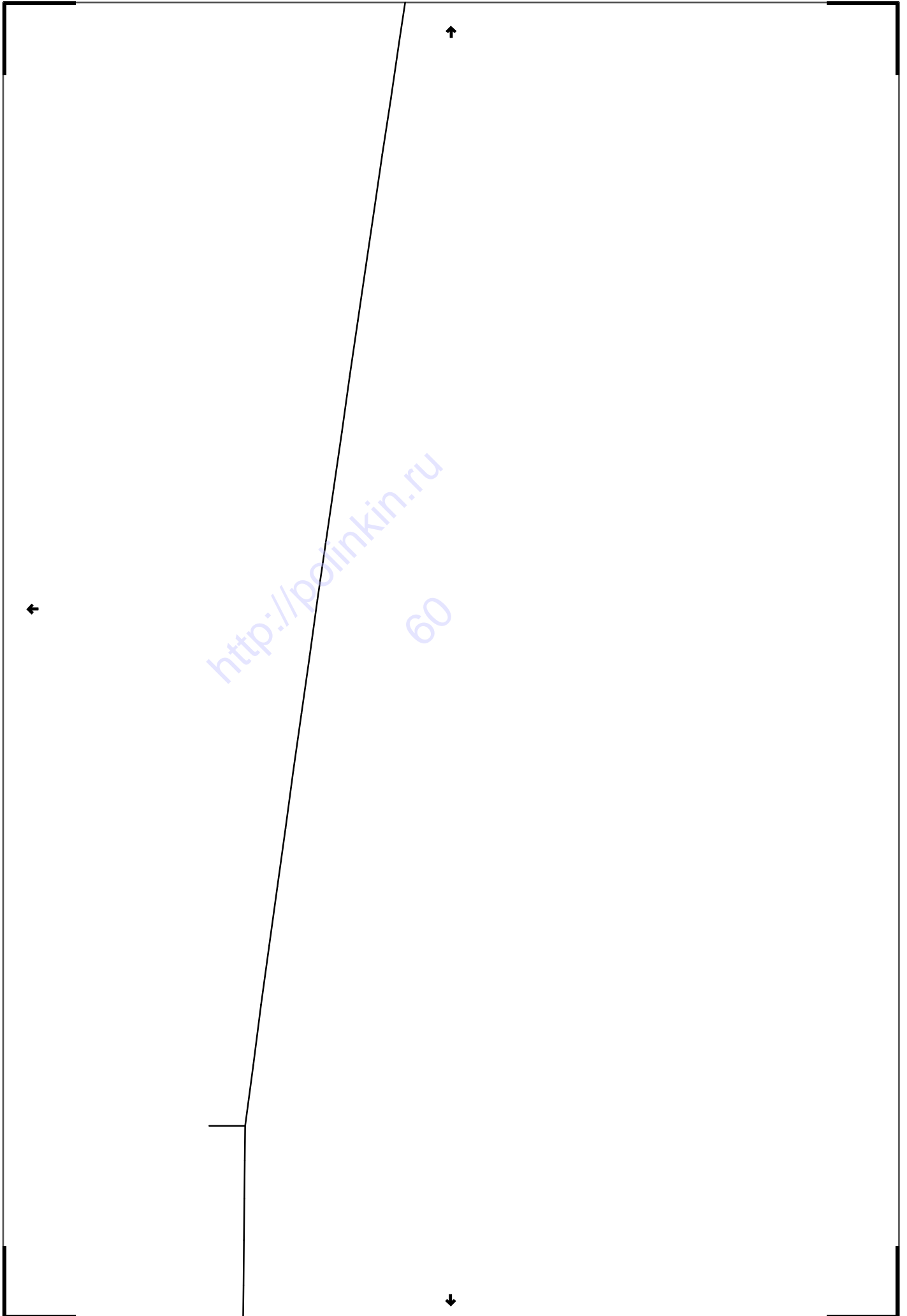
60







<http://polinkin.ru>  
60



<http://polinkin.ru>  
60



<http://polinkin.ru>

60



ДОЛЖЕВАЯ НИТЬ

<http://polinkin.ru>  
60



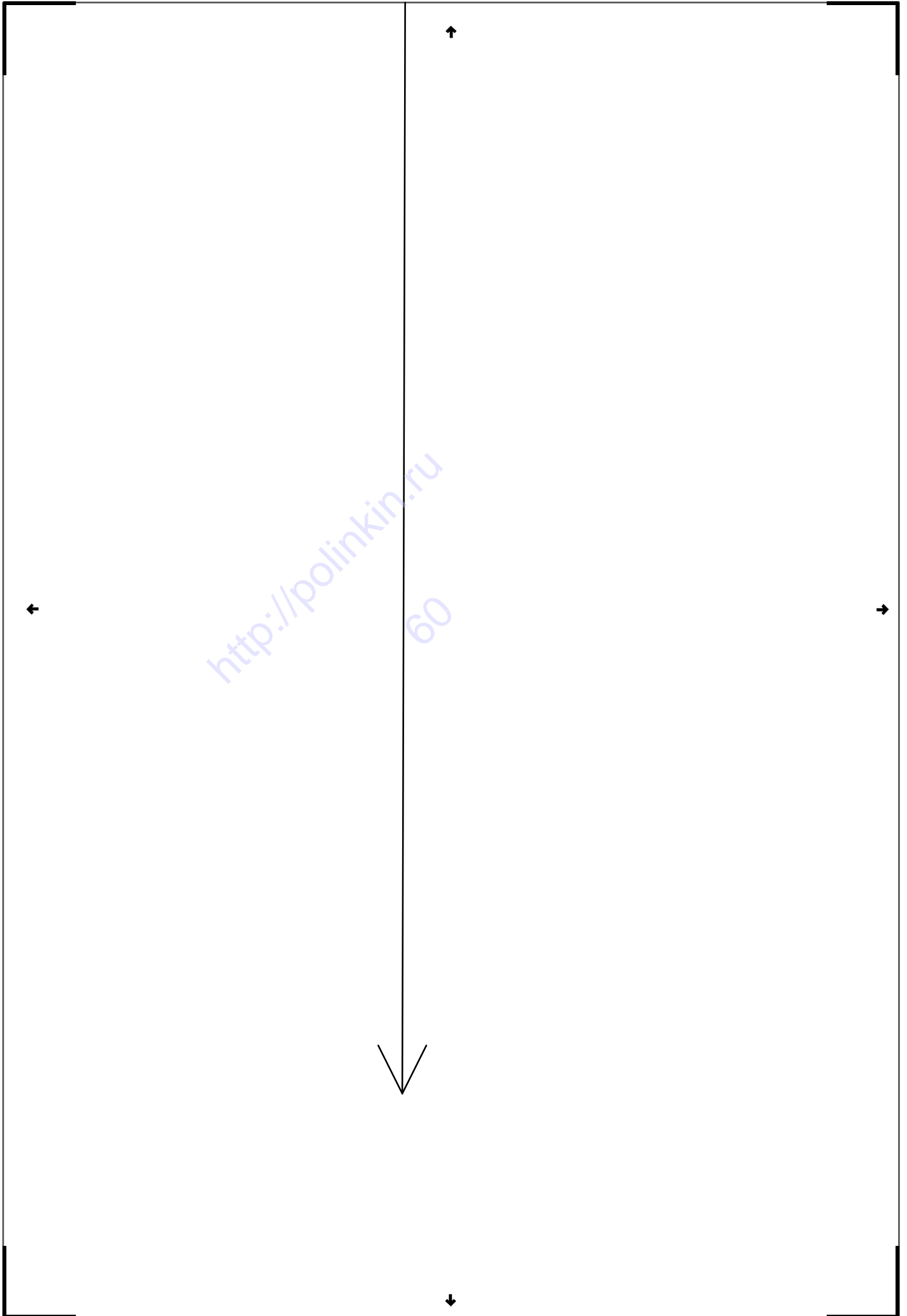


<http://polinkin.ru>  
60

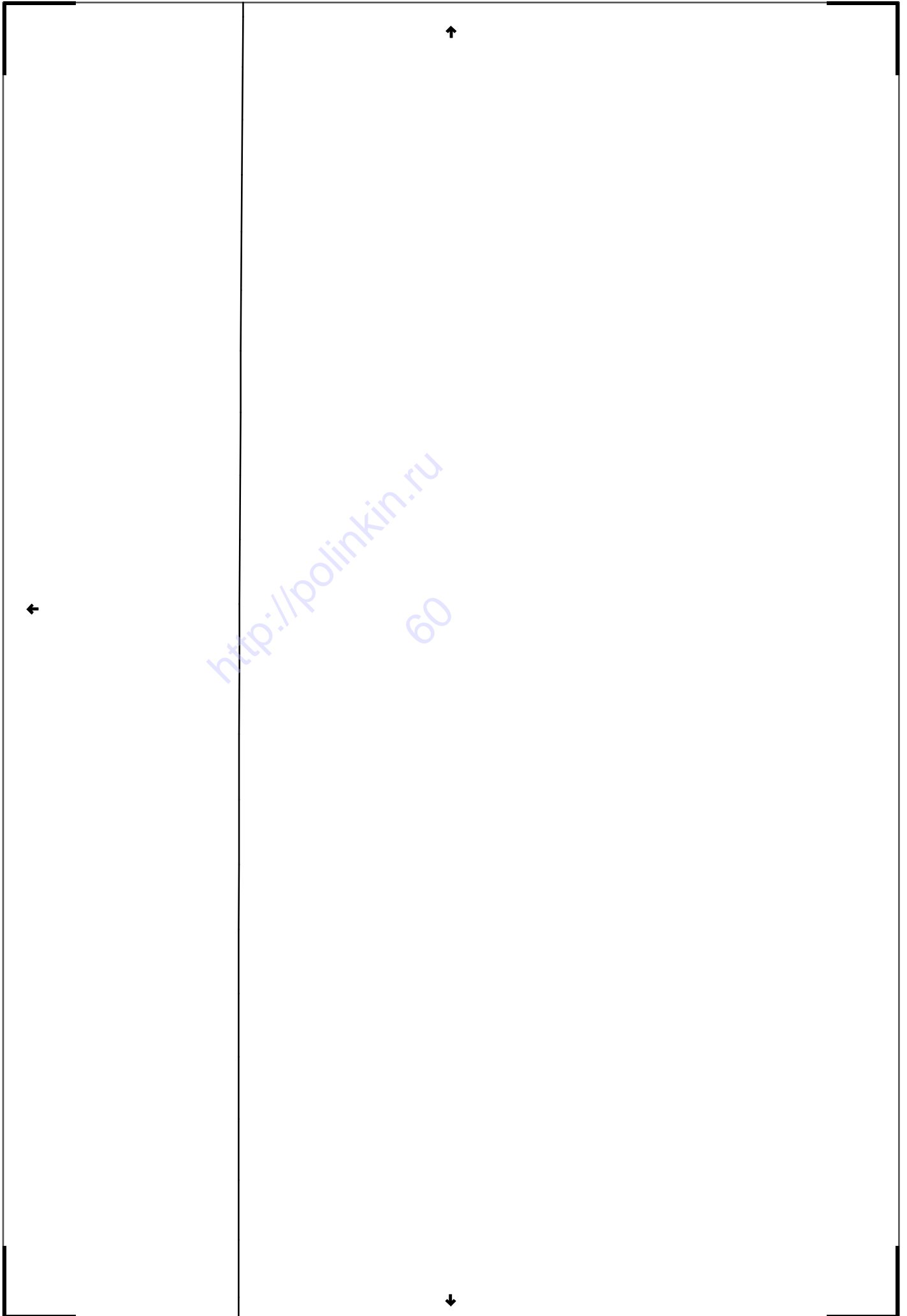
<http://polinkin.ru>

60





<http://polinkin.ru>  
60



<http://polinkin.ru>  
60

<http://polinkin.ru>  
60



ТРЕАКА

<http://polinkin.ru>  
60





2A



<http://polinkin.ru>  
60

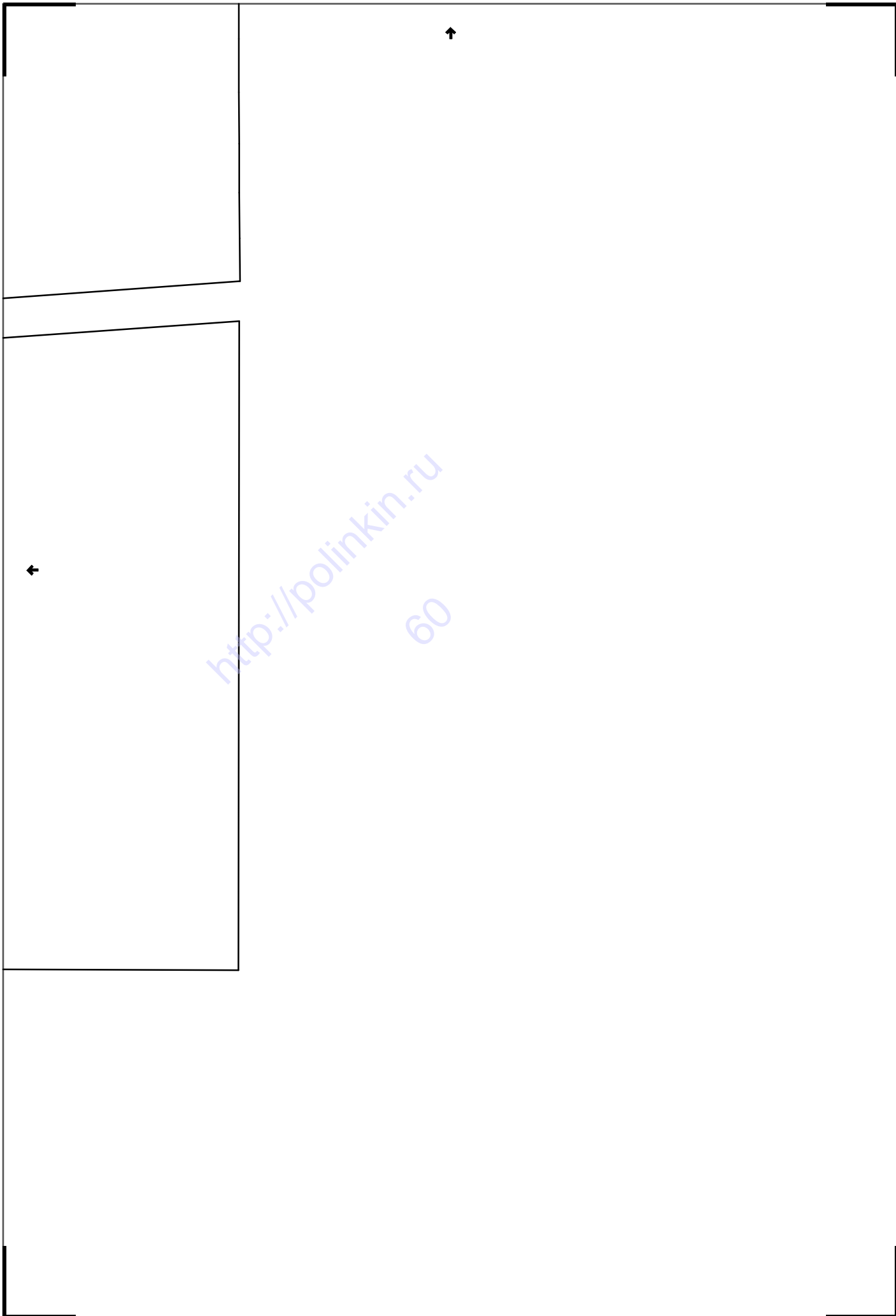


ДЛЯ СОВМЕЩЕНИЯ БУМАЖНЫХ ВЫКРОЕК

ЛИНИИ  
СОВМЕЩЕНИЯ



<http://polinkin.ru>  
60



<http://polinkin.ru>  
60



<http://polinkin.ru>

ЛИНИЯ СОВМЕЩЕНИЯ

СЛАДКА-С



ДЛЯ СОВМЕЩЕНИЯ БУМАЖНЫХ ВЫКРОЕК

<http://ponkin.ru>  
60

14